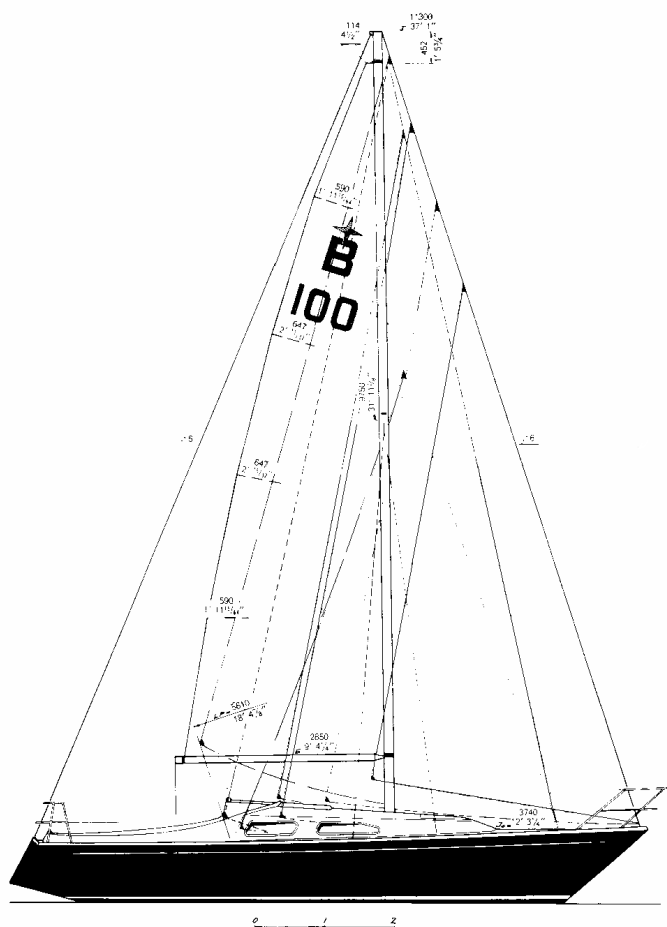




DRØBAKSUND SEILFORENING

VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER



VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

GENERELT

Alle aktive medlemmer i tur & hav gruppa må hvert år sjekke terminliste for å se om man er satt opp som regatta arrangør og i tilfelle hvilken dato. Om datoen ikke passer, må vedkommende selv besørge bytte med annen arrangør eller eventuelt skaffe en erstatte.

Man er pliktig til å stille med en regatta ansvarlig og en som skal betjene kiosken før og etter regattaen. For de som har mannskap vil det være en fordel å ta med seg en et mannskapsmedlem for å bistå under selve regattaen, slik at start og målgang blir mindre stressende og enklere å gjennomføre

Det anbefales at man stiller opp senest en time før regattastart ved onsdags-regattaene og senest to timer før ved arrangement av Isbryter'n og Håøya rundt. Hvis man er usikker på arbeidsoppgavene kan det være lurt å møte opp enda tidligere.

Hytta vil være åpen fra kl 1700 på onsdager og vil låses opp senest 2 timer før ved eksterne regattaer. Om dette ikke lar seg gjøre må nøkkelbrikke overleveres fra Tur & hav lederen i god tid. Husk i da å levere brikken tilbake etter arrangementet.

Starttidspunkt Vårserie: Kl. 18:30, med startprosedyre kl. 18:25

Starttidspunkt Høstserie: Kl. 18:15, med startprosedyre kl. 18:10

Stor og liten klasse, samt turklassen starter samtidig

11 MOD startprosedyre gjennomføres rett etter fellesstarten

Det vil være en stor fordel å sjekke vær- og strømmelding på forhånd, slik at man lettere kan vurdere hvilken bane man skal benytte for regattaen etter prognosene. I tillegg bør man kikke både utover og innover fjorden, da vinden i Drøbaksundet ikke alltid er representativ for områdene nord og sør for selve sundet.

Vær forberedt og sett deg grundig inn i seilingsbestemmelsene før du arrangerer! Ta med deg godt med klær for alle forhold.

INNHold

1. Før regattaen
2. Start
3. Utsettelse
4. Tyvstart
5. Avkortning
6. Målgang
7. Resultatregistrering
8. Betjening av kjøkken
9. Seilingsbestemmelser



VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

1. FØR REGATTAEN

VALG AV BANE

Det er 6 tilgjengelige baner både for stor og liten klasse, som normalt seiler samme banenummer. Tre baner som går sydover og tre baner som går nordover. (Se kart). Sjekk vær, vind og strømforhold nøye før du velger bane. På sydlige vinder skal starten gå nordover og på Nordlige vinder skal starten gå sydover. Om vinden skulle endre retning eller styrke like før start, endres bane ved å bytte ut baneskilt, samt varsle med oppmerksomhetssignal. Du kan i tillegg melde fra på VHF kanal 72.

Om det er lite eller veldig ustabil vind kan det lønne seg å velge en kortbane (3 eller 5), som gir større muligheter for eventuell avkortning. Man skal også huske på at det er stor forskjell deltagerens båthastighet og det som er ok for de aller raskeste båtene, fort kan bli DNF for de langsommere båtene om vinden er fallende.

11 MOD velger selv egen bane og gir beskjed om dette til arrangør, før start. De seiler normalt to regattaer på kort pølsebane rundt merkene 2 og 3.

UTSTYR

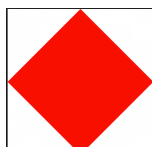
Finn fram flaggene som skal brukes under regattaen. De finner du i kjelleren første dør høyre side og de vil normalt stå samlet. Følgende flagg skal tas med:



Flagg E
Stor klasse



Flagg D
Liten klasse
+ tur



Flagg F
11 MOD



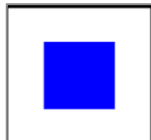
Flagg AP
Utsettelse av regatta



Flagg P
Startflagg



Flagg x
Tjuvstart



Flagg S
Avkortning



Orange flagg
Startlinje



VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

Regattautstyret er plassert i plastkasse under skrivebordet i 1 etg. Der finner du også et elektrisk signalhorn i egen kasse. Hornet bør testes før du forlater hytta. Om du skal arrangere alene, kan det være vanskelig å betjene både det elektriske hornet og flagg samtidig. Bruk da heller gasshorn for lydsignal.

Ta med følgende fra kassen om du ikke vil ta med hele kassen:

1. Klokke - for korrekt tidtaking
2. Kikkert - god å ha for å se seilnummer
3. Banenummer - for å oppgi valgt bane
4. Deltagerliste - for å notere ned tider
5. Kulepenn som virker - gjerne flere i bakhånd. (Krise om du ikke får notert tider).
6. Skriveunderlagsmappe - greit å ha når det regner og blåser
7. Ekstra signalhorn - gjør en funksjonstest
8. VHF - for å gi viktig informasjon på kanal 72

NB! Ring Horten VTS på tlf.33034960 senest 1 time før regattastart for å meld fra om regattaen. Spør om det vil seile nyttetraffikk i sundet under starttidspunktet. I så fall kan det være lurt å tilpasse tiden etter dette. (Bruk da AP for å utsette starten).

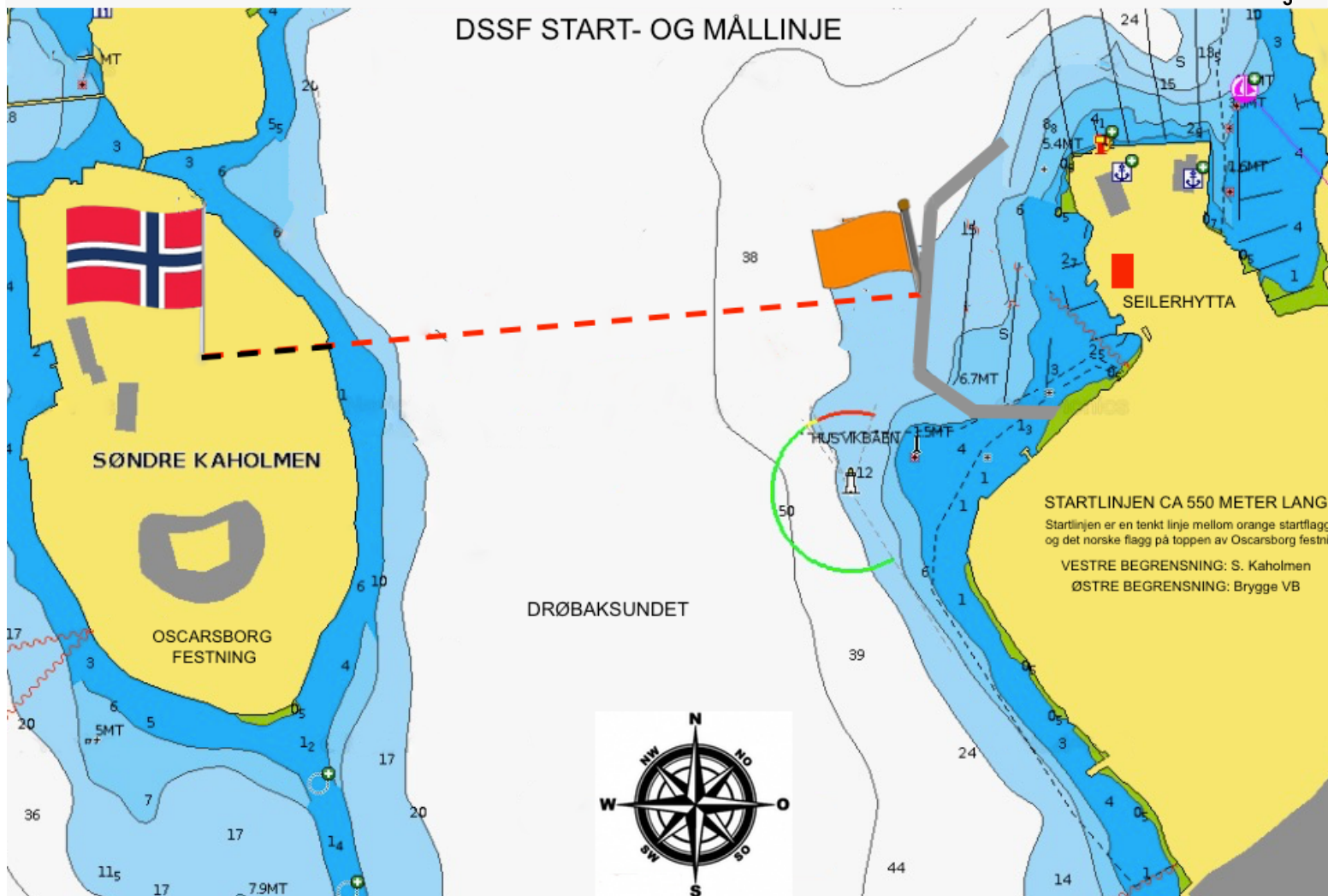
Du er nå klar for å ta den grå pionerjolla ut til regattabrygga. Nøkkelen er merket og henger over døren i "motorbua" nede på jolleplassen. Den er normalt åpen på onsdager. Dobbeltsjekk at du har fått med alt nødvendig utstyr. Ta båten ut til innsiden av ytre brygge og fortøy den i båsen midt på brygga, der den er skjøtet sammen.

Du bør være på plass senest 15 minutter før startprosedyren, slik at du har tid til å håndtere uforutsette hendelser.



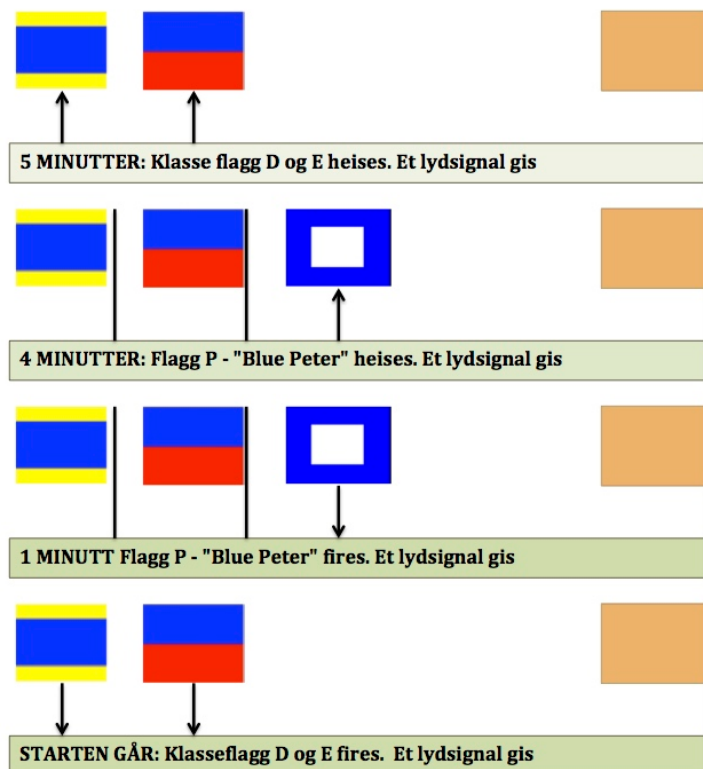
DSSF START- OG MÅLLINJE

5



DSSF REGATTA STARTPROSEDYRE

Minimum 10 min før start settes det oransje flagg som markerer startlinjen, opp i den nordligste av flaggholderne. Dette flagget skal være oppe under hele regattaen. Nummerskiltet som markerer korrekt bane (1 til 6) henges på utsiden av det oransje flagget. Pass på at skiltet ikke vendes i sterk vind, da det er ulikt tall på andre siden. Husk at flaggsignaler er viktigere enn lydsignaler.

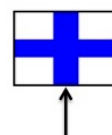


Klasse 11 MOD benytter samme prosedyre, men med klasseflagg F



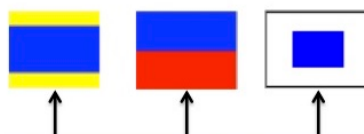
UTSETTELSE: Flagg AP heises og to lydsignaler gis

Ved mangel på vind, nyttetraffikk som passerer under tenkt starttid eller ved andre vesentlige årsaker, kan regattaen utsettes. Flagg AP heises og to lydsignaler gis. Når arrangøren finner ut at start kan foretas, tas flagg AP ned med et lydsignal. Vanlig startprosedyre skal da iverksettes 1 minutt senere.



TYVSTART: Flagg X heises - et lydsignal gis umiddelbart etter start

Hvis en eller flere båter tyvstarter ved å være synlig på feil side av startstrekken, heises flagg S og det gis et tydelig lydsignal. Flagget tas ned når den eller de tyvstartende båtene har vært på rett side av målstrekken med hele båten eller det har gått 5 min. Båter som ikke tar straff registreres som DSQ i registreringsskjemaet.



AVKORTNING: Klasseflagg for gjeldende klasse og flagg S heises

Hvis vinden faller eller det er andre forhold som gjør at man må avkorte regattaen, heises flagg S, samt klasseflagg for den eller de klassene som skal avkortes. Dette gjøres i god tid før første båt nærmer seg avkortningsmerket, som på serieseslaser er målstrekken. Gi gjerne et oppmerksomhetssignal eller varsle på VHF kanal 72.



DSSF BANEMERKER

0: Startlinje

Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg

Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

1: Fyr på Storegrunnen

Babord runding

Pos: 59'42,561N / 10'35'350E

2: Rød bøye med flagg som ligger ca 300m syd om Elleodden

Styrbord runding

Pos: 59'38,1N / 10'38'3E

3: Rød lykt nord om N. Kaholmen

Babord runding

Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

4: Rød stake på Drøbaksgrunnen

Babord runding

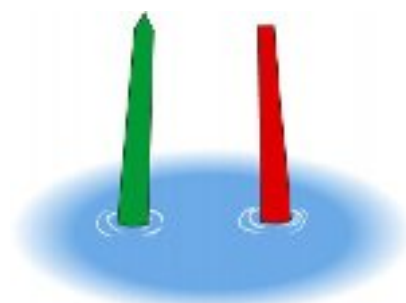
Pos: 59'40,042N / 10'37'327E

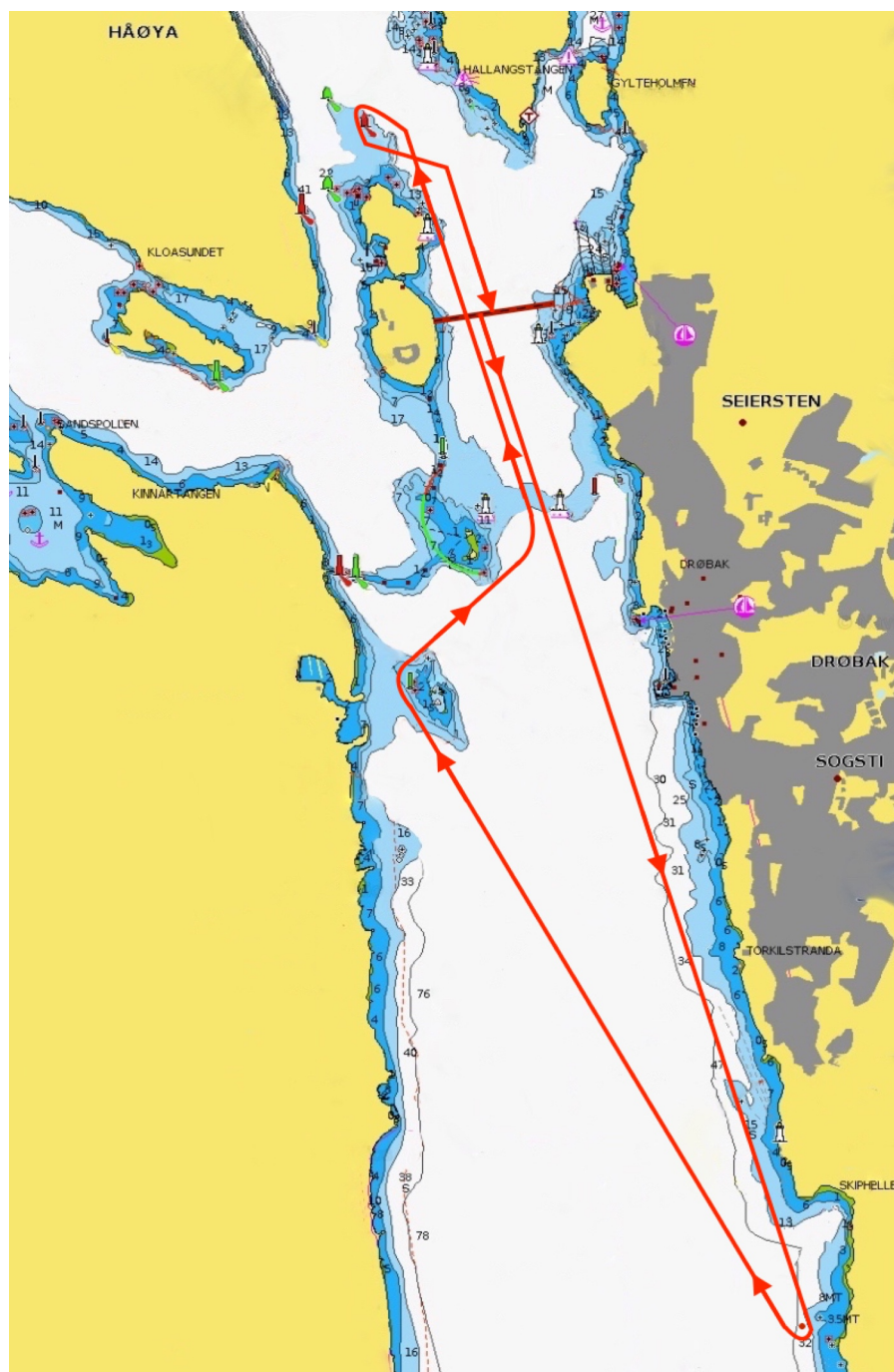
5: Grønn stake nordvest av Storskjær

Styrbord runding

Pos: 59'39,571N / 10'36'430E

NB! Avkortninger vil alltid skje med målgang på startlinje 0





Bane 1 liten klasse

Seiles på S, SV og SØ vinder

Sekundmeter: 5+

Ca distanse i rett linje: 7 nm

Ca distanse utseilt: 9 nm

0: Startlinje med start sydover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

L1: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger
ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E

L2: MERKE 5
Grønn stake nordvest av Storskjær
Styrbord runding
Pos: 59'39,571N / 10'36'430E

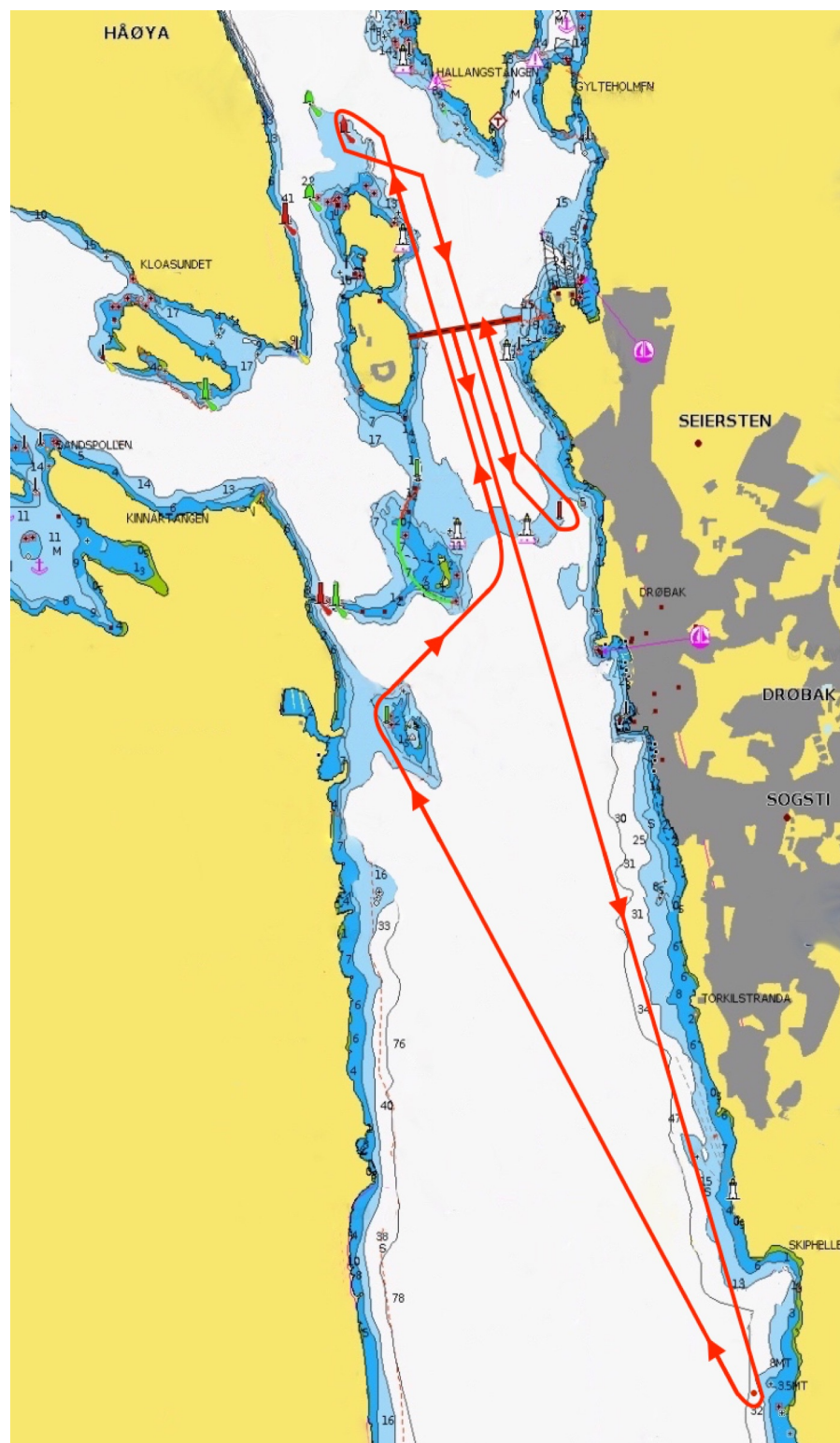
L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

L4: Målgang kryss sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmuligheter

Mållinje i LEG 3 mellom merkene 5 og 3 på vei nordover



Bane 1 stor klasse

Seiles på S, SV og SØ vinder

Sekundmeter: 5+

Ca distanse i rett linje: 8 nm

Ca distanse utseilt: 10 nm

- 0: Startlinje med start sydover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

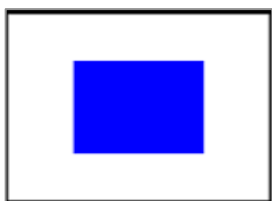
- L1: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E

- L2: MERKE 5
Grønn stake nordvest av Storskjær
Styrbord runding
Pos: 59'39,571N / 10'36'430E

- L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

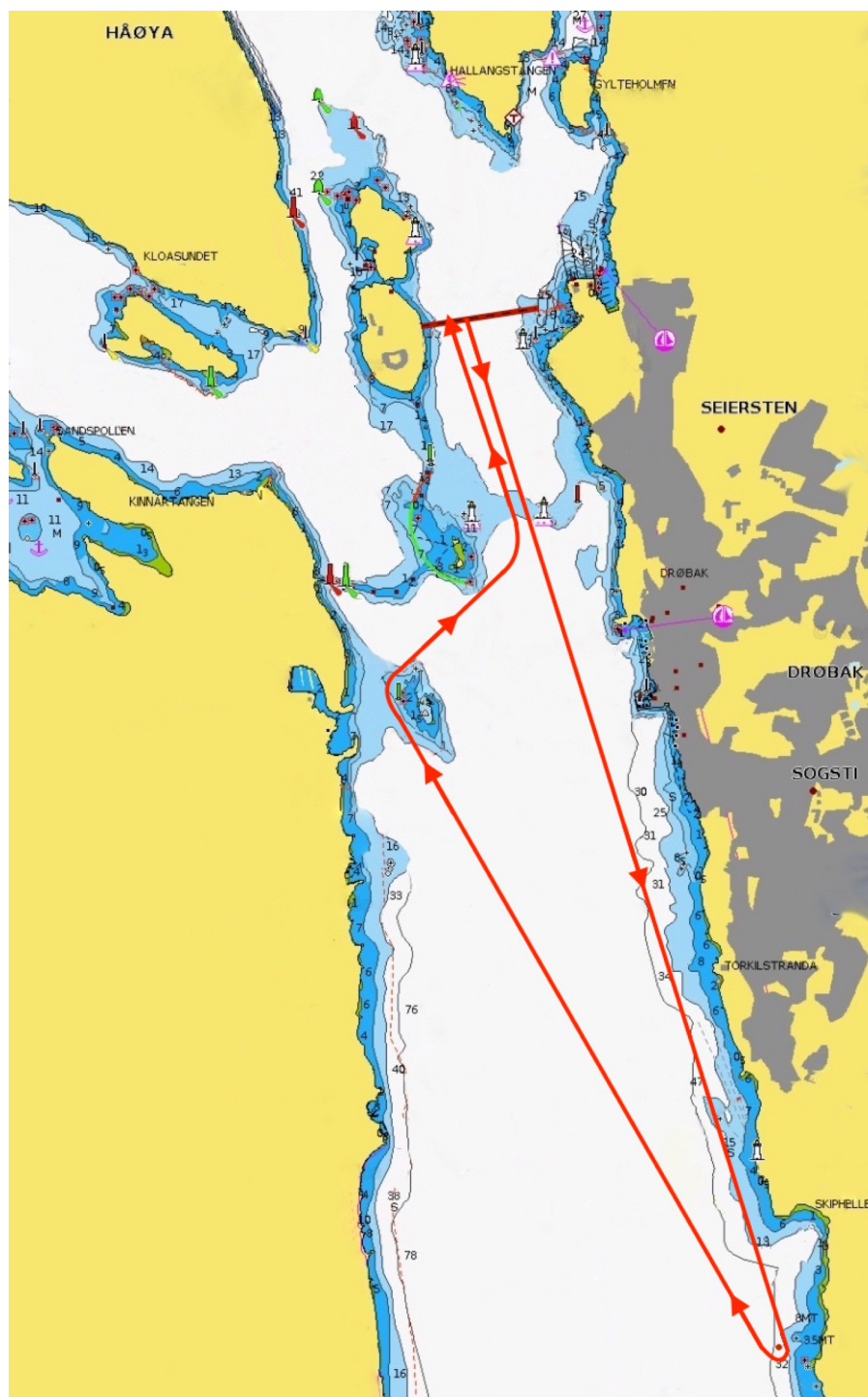
- L4: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327E

- L 5: Målgang på lens nordover
Samme som startlinje



Avkortningsmuligheter

- 1) Mållinje på LEG 4 på vei syd mellom merke 3 og 4
- 2) Mållinje på LEG 3 på vei nord mellom merke 5 og 3



Bane 2 liten klasse

Seiles på S, SV og SØ vinder

Sekundmeter: 3 til 5

Ca distanse i rett linje: 5,5 nm

Ca distanse utseilt: 7 nm

0: Startlinje med start sydover
Linje mellom oransje flagg på VB-
brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

L1: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger
ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E

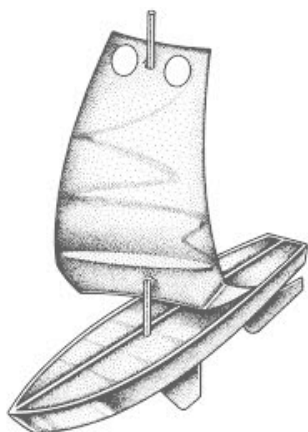
L2: MERKE 5
Grønn stake nordvest av Storskjær
Styrbord runding
Pos: 59'39,571N / 10'36'430E

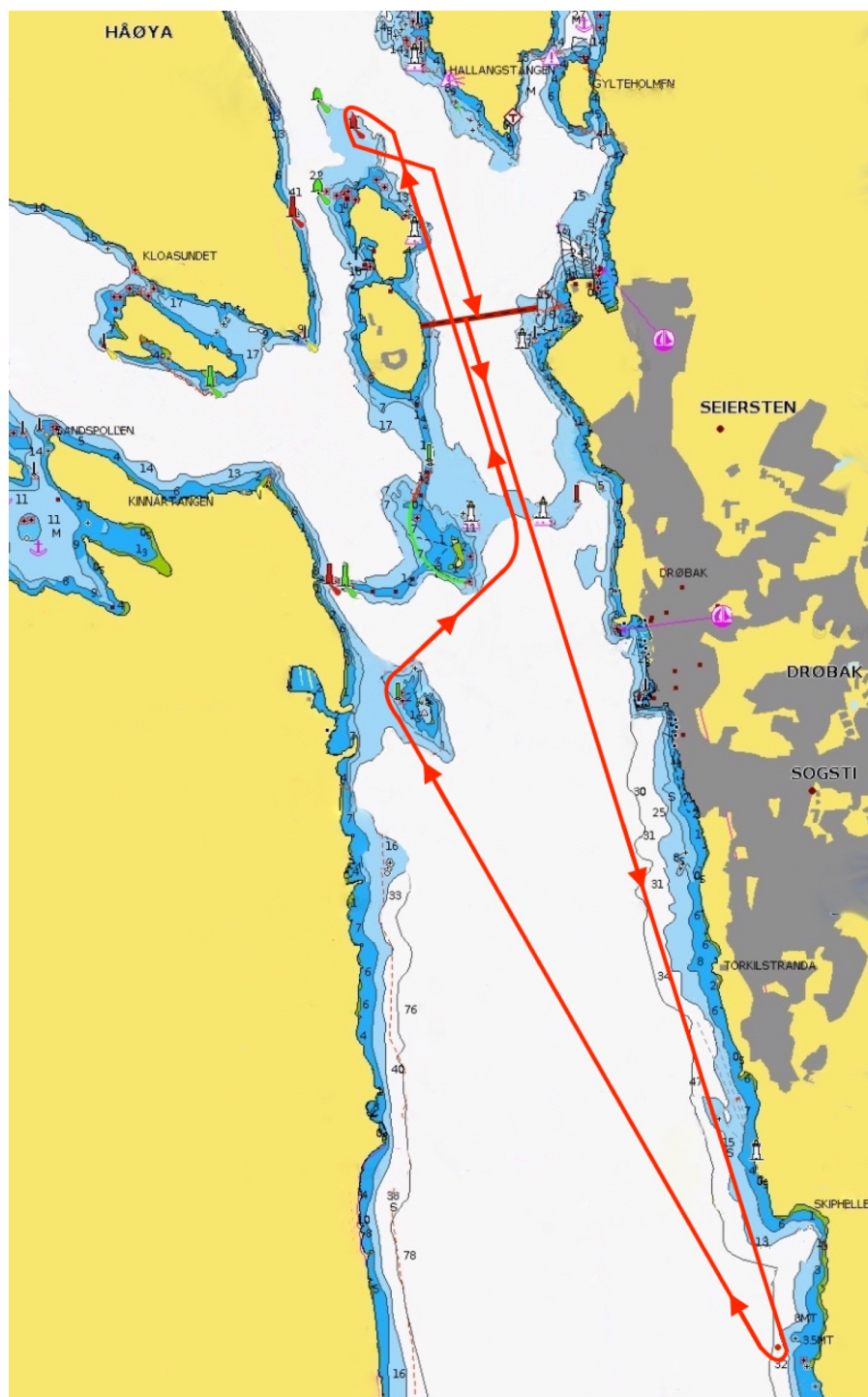
L3: Målgang lens nordover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

Ingen





Bane 2 stor klasse

Seiles på S, SV og SØ vinder

Sekundmeter: 3 til 5

Ca distanse i rett linje: 7 nm

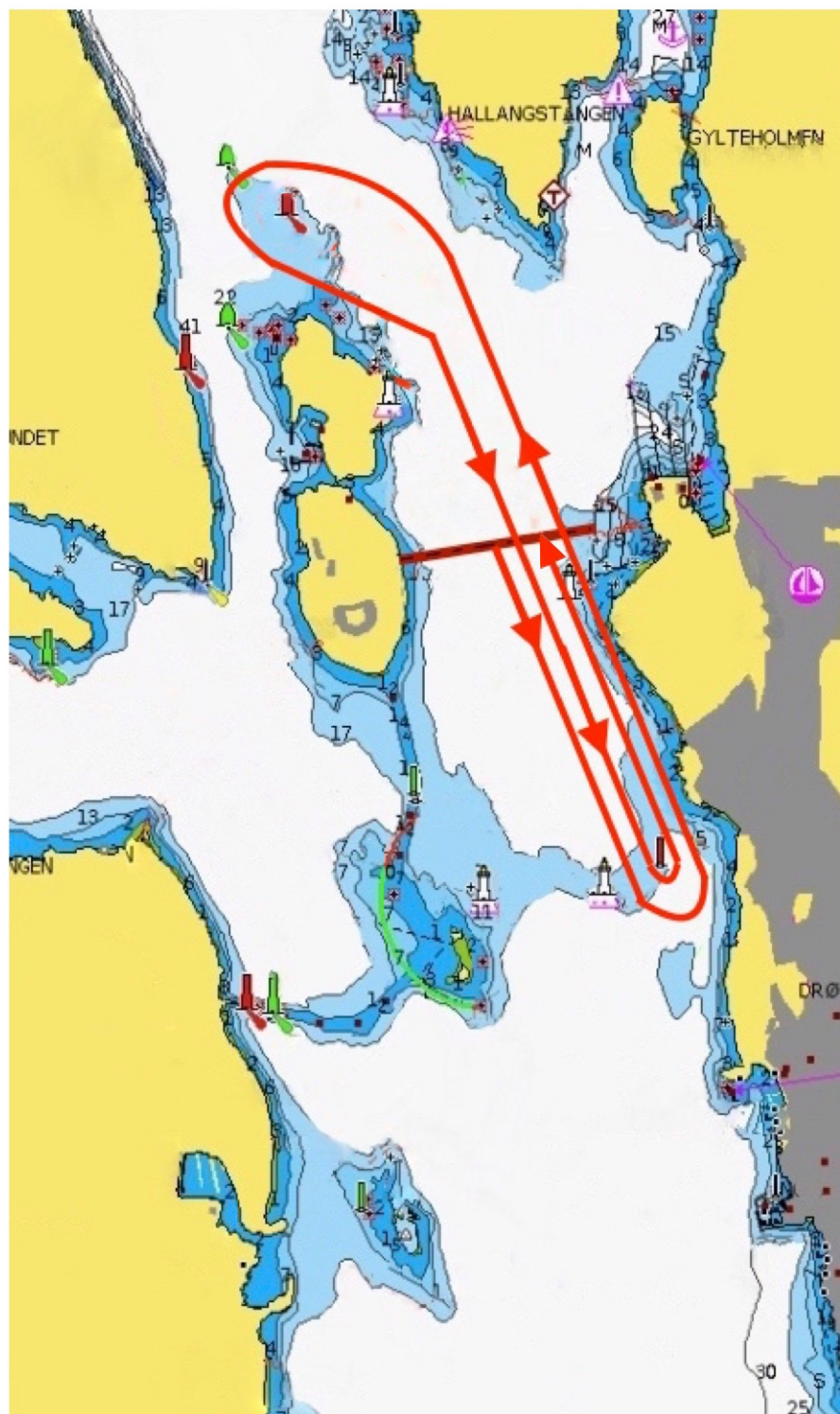
Ca distanse utseilt: 9 nm

- 0: Startlinje med start sydover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E
- L1: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E
- L2: MERKE 5
Grønn stake nordvest av Storskjær
Styrbord runding
Pos: 59'39,571N / 10'36'430E
- L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E
- L4: Målgang på kryss sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

Mållinje på LEG 3 nordover mellom merkene 5 og 3



Bane 3 begge klasser

Seiles på S, SV og SØ vinder

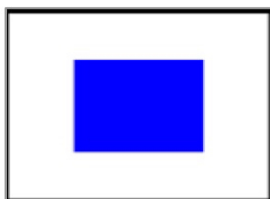
Sekundmeter: 1 til 3

Ca distanse i rett linje: 4 nm

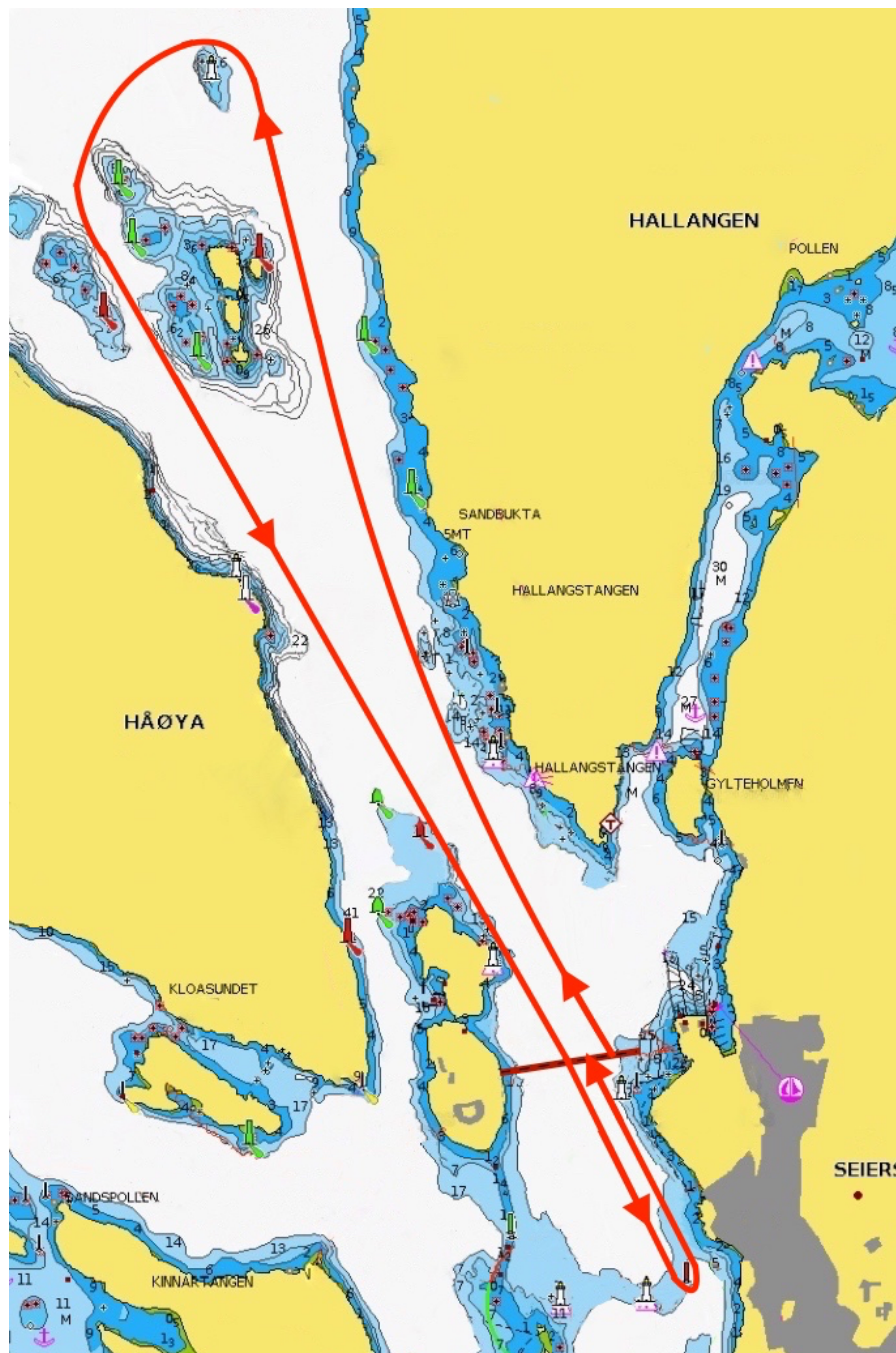
Ca distanse utseilt: 5 nm

- 0: Startlinje med start syddover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E
- L1: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327E
- L2: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E
- L3: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327E
- L4: Målgang lens nordover
Samme som startlinje

Avkortningsmuligheter



- 1) Mållinje på LEG 4 nordover mellom merkene 4 og 3
- 2) Mållinje på LEG 3 syddover mellom merkene 3 og 4



Bane 4 liten klasse

Seiles på N, NV og NØ vinder

Sekundmeter: 5+

Ca distanse i rett linje: 6 nm

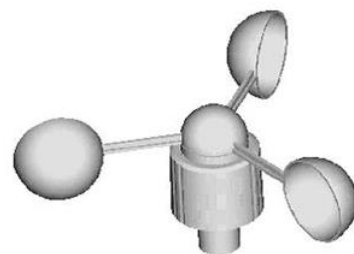
Ca distanse utseilt: 7,5 nm

- 0: Startlinje med start nordover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

- L1: MERKE 1
Fyr på Storegrunnen
Babord runding
Pos: 59'42,561N / 10'35'350E

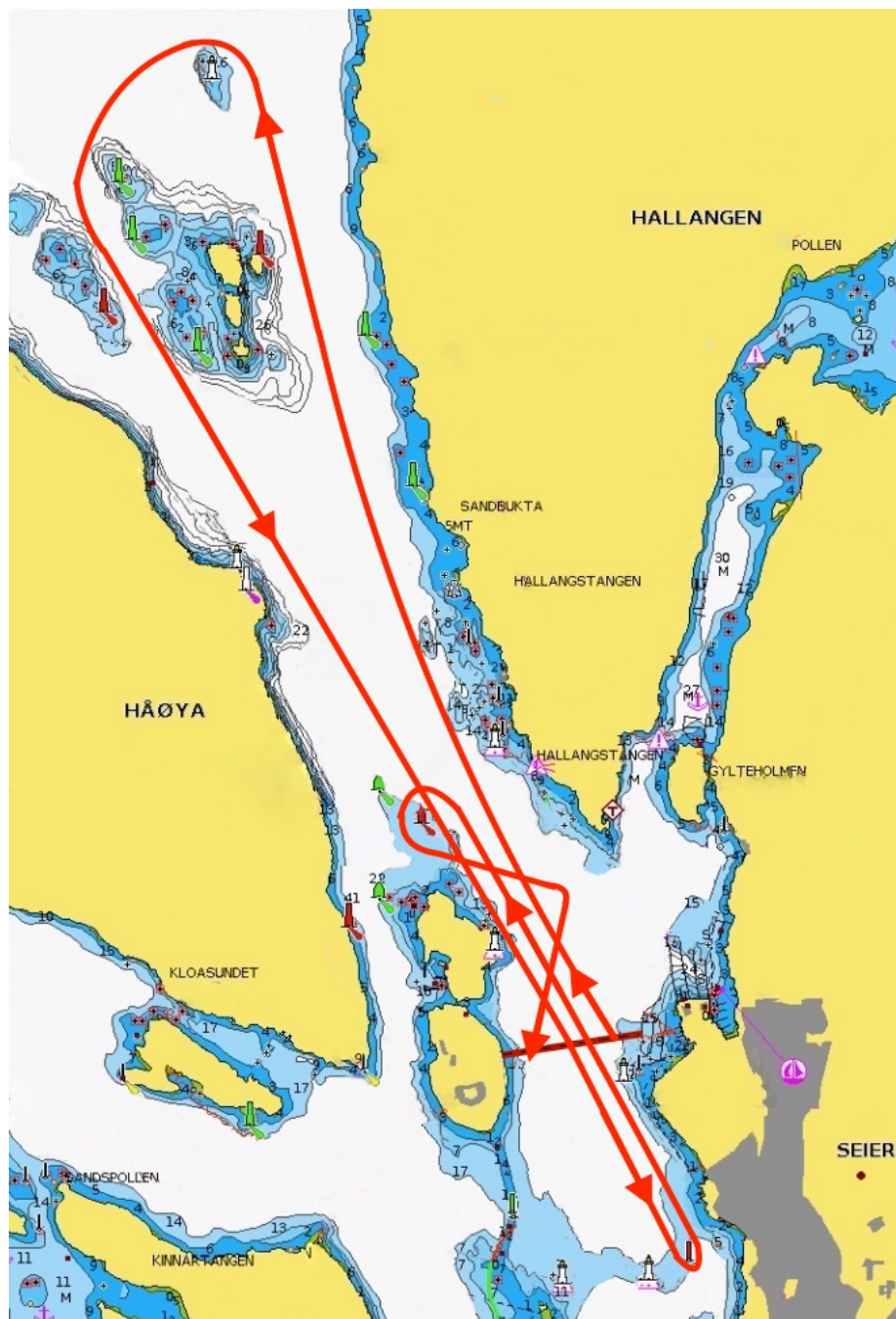
- L2: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327

- L3: Målgang på kryss nordover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

Mållinje på LEG 2 sydover mellom merkene 1 og 4



Bane 4 stor klasse

Seiles på N, NV og NØ vinder
Sekundmeter: 5+

Ca distanse i rett linje: 7,5 nm

Ca distanse utseilt: 9,5 nm

0: Startlinje med start nordover
Linje mellom oransje flagg på VB-
brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

L1: MERKE 1
Fyr på Storegrunnen
Babord runding
Pos: 59'42,561N / 10'35'350E

L2: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327

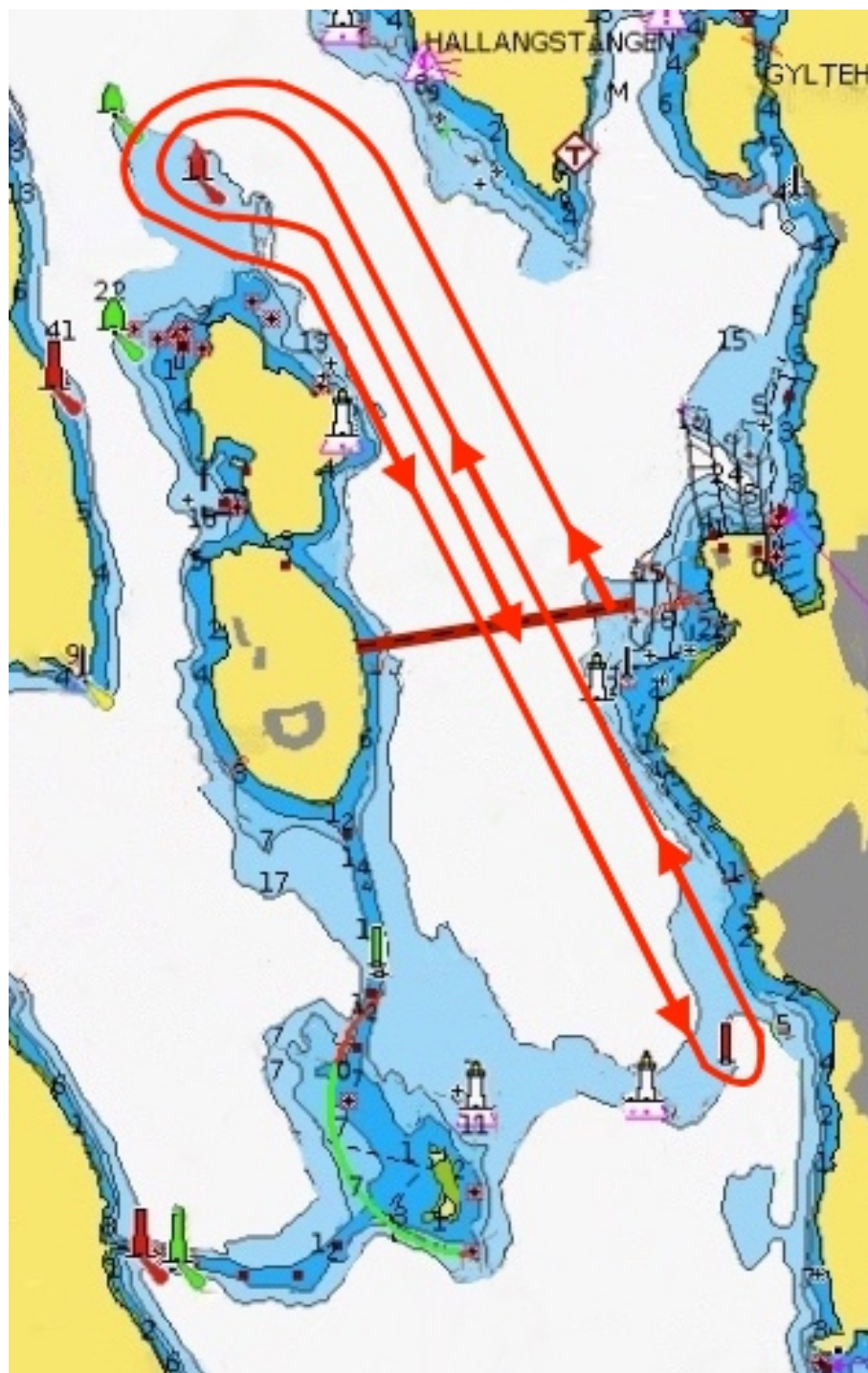
L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

L4: Målgang på lens sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

- 1) Mållinje på LEG 3 nordover mellom merkene 4 og 3
- 2) Mållinje på LEG 2 sydover mellom merkene 1 og 4



Bane 5 begge klasser

Seiles på N, NV og NØ vinder

Sekundmeter: 2 til 4

Ca distanse i rett linje: 4 nm

Ca distanse utseilt: 5 nm

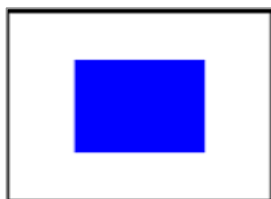
0: Startlinje med start nordover
Linje mellom oransje flagg på VB-
brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

L1: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

L2: MERKE 4
Rød stake på Drøbaksgrunnen
Babord runding
Pos: 59'40,042N / 10'37'327

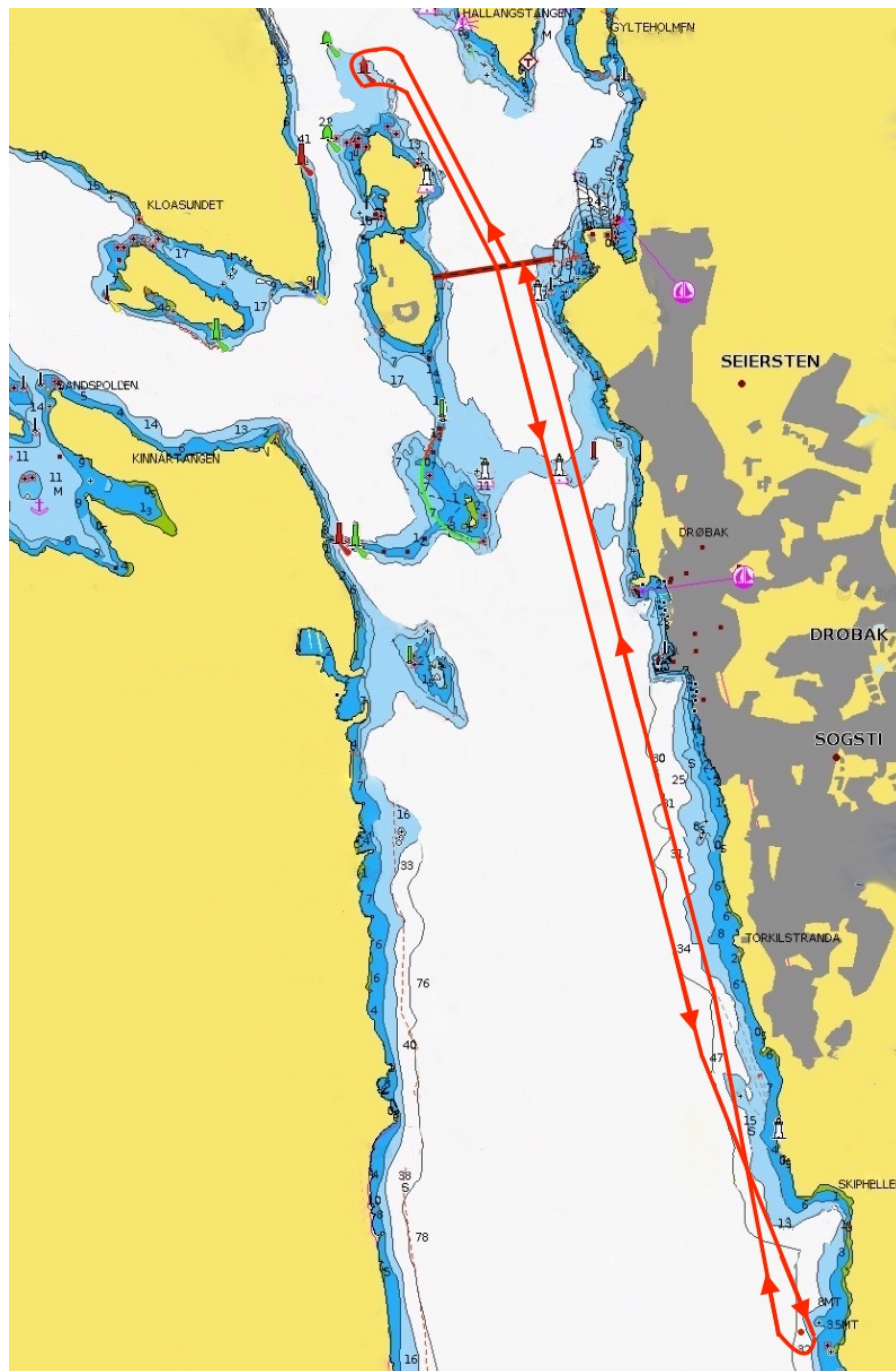
L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

L4: Målgang på lens sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

- 1) Mållinje på LEG 3 nordover mellom merkene 4 og 3
- 2) Mållinje på LEG 2 sydover mellom merkene 1 og 2



Bane 6 liten klasse

Seiles på N, NV og NØ vinder

Sekundmeter: 4+

Ca distanse i rett linje: 6,5 nm

Ca distanse utseilt: 8 nm

0: Startlinje med start nordover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E

L1: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E

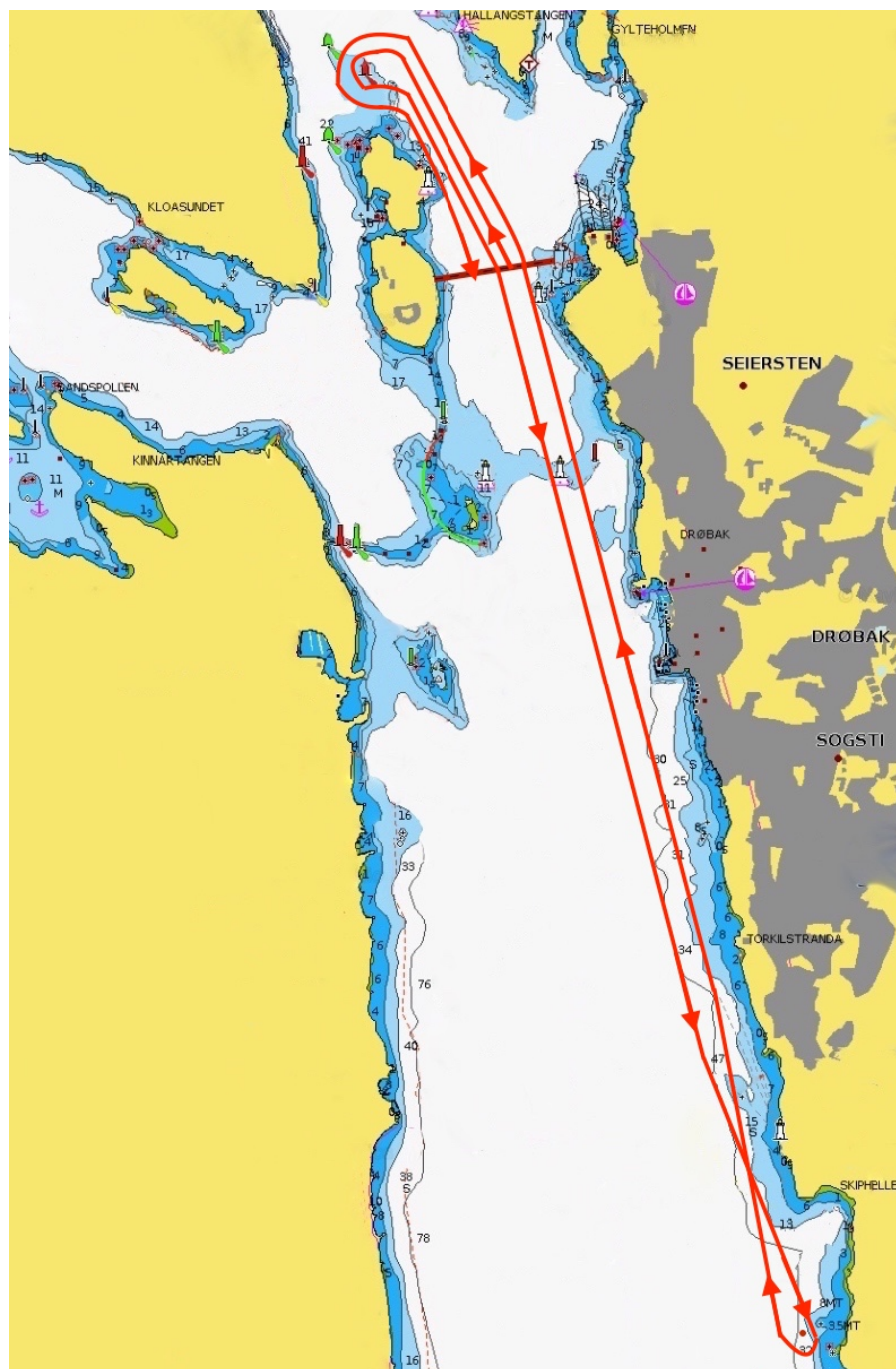
L2: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger
ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E

L3: Målgang på lens sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet
Ingen





Bane 6 stor klasse

Seiles på N, NV og NØ vinder

Sekundmeter: 4+

Ca distanse i rett linje: 6,5 nm

Ca distanse utseilt: 8 nm

- 0: Startlinje med start nordover
Linje mellom oransje flagg på VB-brygge og flagg på Oscarsborg
Pos: 59'40,5N / 10'35'2E
- L1: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E
- L2: MERKE 2
Rød bøye med flagg som ligger ca 300m syd om Elleodden
Styrbord runding
Pos: 59'38,1N / 10'38'3E
- L3: MERKE 3
Rød lykt nord om N. Kaholmen
Babord runding
Pos: 59'41,013N / 10'36'227E
- L4: Målgang på lens sydover
Samme som startlinje



Avkortningsmulighet

Mållinje på LEG 3 nordover mellom merkene 2 og 3

VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

2. START

- Sett opp det oransje flagget på den nordligste av de 5 flaggholderne på utsiden av bryggens rekkverk, for å markere startlinjen.
- Heng skiltet for valgt bane over dette flagget slik at det er synlig fra regattabanen.
- Sikt linjen fra det oransje flagget mot flagget på Oscarsborg, slik at du er sikker på hvor linjen går.
- Bruk kikkerten for å registrere og holde kontroll på alle båtene som skal delta, slik at du er sikker på antall deltagere og deres seilnumre. NB!
- Ha alle flaggene klare, men ute av syne fra regattabanen.
- Sjekk at det ikke er større nyttefartøy som kan forstyrre starten. I så fall heises AP for utsettelse.
- Du er nå klar for å gi fem minutters signal på valgt tidspunkt.

Følg startprosedyren som beskrevet i vedlegg 1

3. UTSETTELSE

Ved mangel på vind, nyttetraffikk som passerer under tenkt starttid eller ved andre vesentlige årsaker, kan regattaen utsettes.

Ved utsettelse: Følg prosedyren som beskrevet i vedlegg 2

4. TYVSTART

Det er viktig at regattaarrangøren våger å være "sjef" og tør å gi signal når en eller flere båter er på feil side av startstreken. I startøyeblikket må man sikte langs linjen for å kunne avsløre juks.

Ved tyvstart: Følg prosedyren som beskrevet i vedlegg 2

5. AVKORTNING

Ved lite eller fallende vind, er det viktig at arrangøren tar ansvar og sørger for avkortning i tide slik at alle får tellende resultat.

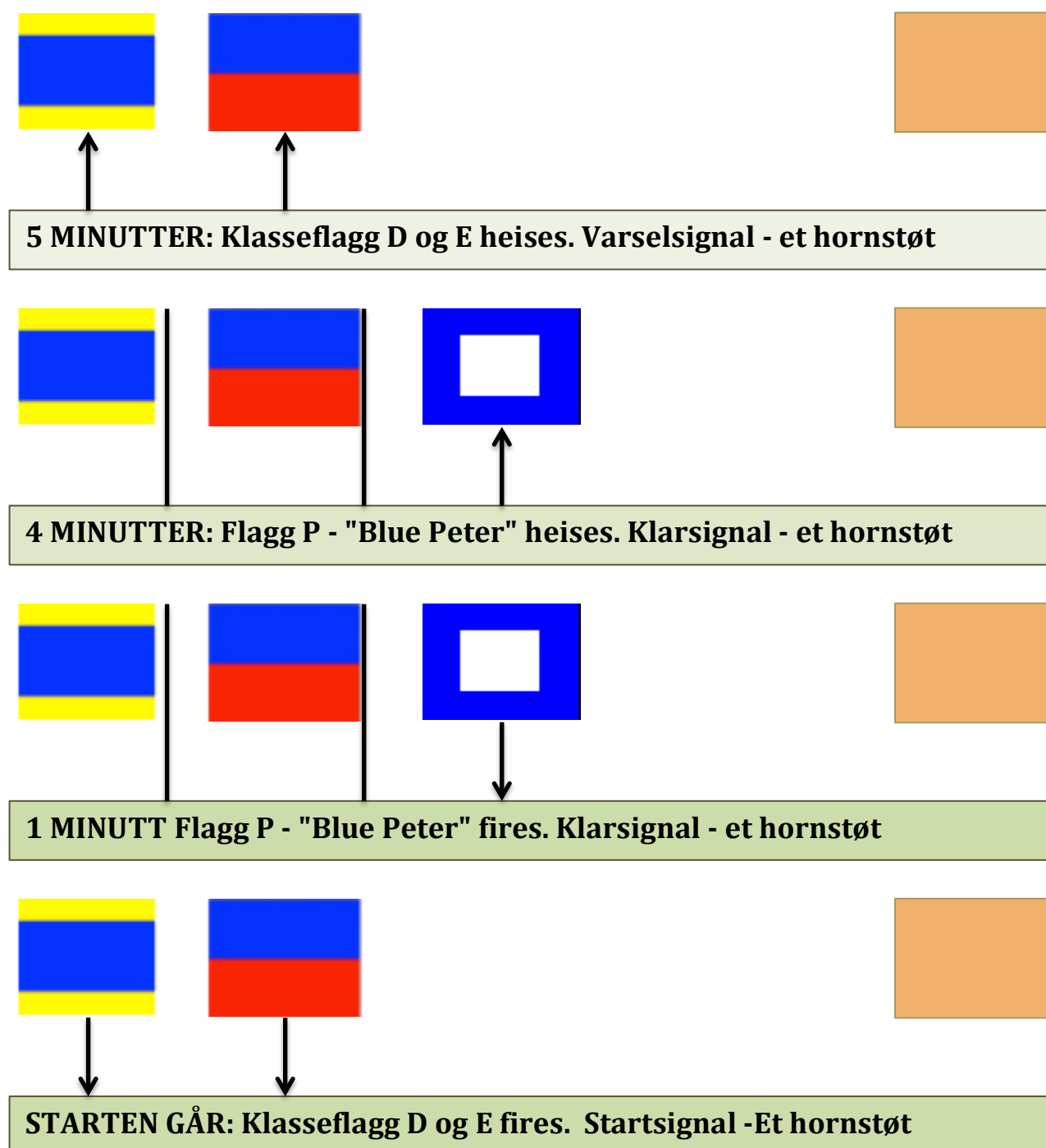
Avkortningsløp finner du beskrevet i hvert enkelt banekart for begge klasser.

Ved avkortning: Følg prosedyren som beskrevet i vedlegg 2

VEDLEGG 1

STARTPROSEDYRE

Minimum 10 min før start settes det oransje flagg som markerer startlinjen, opp i den nordligste av flaggholderne. Dette flagget skal være oppe under hele regattaen. Nummerskiltet som markerer korrekt bane (1 til 6) henges på utsiden av det oransje flagget. Pass på at skiltet ikke vendes i sterk vind, da det er ulikt tall på andre siden. Husk at flaggsignaler er viktigere enn lydsignaler.



Samme prosedyre gjelder for 11 MOD, men da med klasseflagg F

VEDLEGG 2

ANDRE VIKTIGE SIGNALER



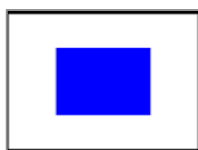
UTSETTELSE: Flagg AP heises og to lydsignaler gis

Ved mangel på vind, nyttetraffikk som passerer under tenkt starttid eller ved andre vesentlige årsaker, kan regattaen utsettes. Flagg AP heises og to lydsignaler gis. Når arrangøren finner ut at start kan foretas, tas flagg AP ned med et lydsignal. Vanlig startprosedyre skal da iverksettes 1 minutt senere.



TYVSTART: Flagg X heises - et lydsignal gis umiddelbart etter start

Hvis en eller flere båter tyvstarter ved å være synlig på feil side av startstreken, heises flagg S og det gis et tydelig lydsignal. Flagget tas ned når den eller de tyvstartende båtene har vært på rett side av målstreken med hele båten eller det har gått 5 min. Båter som ikke tar straff registreres som DSQ i registreringsskjemaet.



AVKORTNING: Klasseflagg for gjeldende klasse og flagg S heises

Hvis vinden faller eller det er andre forhold som gjør at man må avkorte regattaen, heises flagg S, samt klasseflagg for den eller de klassene som skal avkortes. Dette gjøres i god tid før første båt nærmer seg avkortningsmerket, som på serieseilaser er målstreken. Gi gjerne et oppmerksomhetssignal eller varsle på VHF kanal 72.

VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

6. MÅLGANG

Når det nærmer seg målgang for de første båtene, er det svært viktig at arrangøren følger nøye med og prøver å forutse hvilke båter som først vil passere målstreken. Bruk kikkert for å avgjøre båtenes innbyrdes plassering på vei mot mål.

Vær oppmerksom på at stor og liten klasse på enkelte baner går i mål på motsatt vindretning og det lett kan oppstå kaos om du ikke har kontroll på båtene, deres innbyrdes plassering og klasse. Det er derfor viktig at arrangøren følger nøye med under hele regattaen.

Et lydsignal gis for første båt i hver klasse som passerer målstreken.

Målgangen kan i enkelte tilfeller bli svært hektisk, spesielt hvis man arrangerer alene. Du må notere ned seilnummer på alle målgående båter og med helt korrekt tid i timer, minutter og sekunder. (Gjelder ikke 11 MOD, der det holder med plassering).

I enkelte regattaer er det kun sekunder som skiller plasseringen etter korrigert tid, så det er helt vesentlig at dette blir riktig.

Om det likevel skulle skje en glipp og du ikke fikk notert en båt, kan du i etterkant høre med vedkommende skipper eller andre deltagere om tiden for passering av mål. De fleste deltagere har nokså god kontroll på både egen og andres tid og vil kunne bistå deg etter regattaen.

Alle flagg tas ned senest 45 minutter etter at første båt går i mål i siste klasse. De som da ikke har passert målstreken skal noteres som DNF i resultatlisten. Dette gjelder også for båter som av andre grunner har valgt å avbryte regattaen.

Du er nå ferdig med selve regattaen og kan forlate banen med alt utstyr. Sett jolla forskriftsmessig på plass og legg flaggene tilbake i kjelleren. Resten av utstyret tas med tilbake til hytta og legges på plass der du fant det.

Om det har oppstått feil eller mangler med noe av utstyret under arrangementet, skal dette meldes til lederen for Tur & Hav.



VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

7. RESULTATREGISTRERING

Når regattaen er ferdig og alt ryddet på plass, skal tidene du har skrevet på deltager listen sendes eller gis til Steinar Jørgensen.

.

:

.

.

.

VEILEDNING FOR REGATTA ARRANGØRER

8. BETJENING AV KJØKKEN

Alle som er satt opp som regatta ansvarlig har også ansvaret for å betjene kiosken under arrangementet. Det innebærer at man må ta med en person som kan stå i kiosken før og etter selve seilasen.

NB! Huskelapp for hva som skal gjøres og hvordan, er hengt opp på kjøkkenet og alle skap er merket med innhold.

Pengekassen står i midtre skap under salgsdisken (luke) og benyttes for de som absolutt må betale kontant. Vi foretrekker betaling med VIPS og prislista henger i luka. Når "kunden" har betalt med VIPS vil vedkommende få en digital kvittering som bekrefter kjøpet.

FØR REGATTAEN

Lage kaffe etter veiledningen som henger i kjøkkenet, samt selge mineralvann som står i kjøleskapet.

ETTER REGATTAEN

- Lage ny kaffe
- Steke vafler. Vurder om du steker en eller to "vaffelposer" (ca 14 plater pr pose) og eventuell overskuddsrøre du ikke har brukt kan settes i kjøleskapet.
- Trekke ca 10 pølser og husk å ta opp lomper fra fryseren i god tid. Ketsjup og sennep finner du i kjøleskapet.
- Når arrangementet er slutt skal kjøkken og lokalet skal ryddes ordentlig.
- Alt du har brukt settes tilbake på opprinnelige plass.
- Stoler og bord settes på plass og evt, rot ryddes.
- Kopper og bestikk samles inn og settes i oppvaskmaskinen, som startes.
- Papir, kaffefiltre og skrot samles inn og kastes i søppelkassene.
- Søppelposer skal legges i beholder på nedsiden av hytta.
- Pengekassen settes tilbake på plass.

Du kan nå slå av lysene og forlate hytta!

